

3-2-8

미래형 모빌리티 자율주행 ‘미니트램’ 구축 추진

주체별		신규여부		예산구분			추진상황			
국책	자체	신규	계속	예산	비예산	총 예산액 (백만원)	공약 목표			사업 완료시기
							이행도	추진율 (%)	목표 달성시기	
○		○		○		미정	정상추진	10	2026.6.	2032.7.
주관부서		미래전략과			팀(전화번호)			미래비전팀(☎530-6155)		
협조부서		대중교통과 교통행정과 도시계획과			팀(전화번호)			대중교통팀(☎536-8510) 교통시설팀(☎540-2955) 스마트도시팀(☎536-8541)		

❖ 공약목표 : ‘자율주행 미니트램 구축’ 전략 수립 연구 착수

■ 사업 개요

- 추진배경
 - [국정31] 미래 모빌리티와 ‘K-AI 시티’ 실현 기조에 맞춰 첨단기술을 바탕으로 한 미래 모빌리티 도입으로 도시 경쟁력 강화 필요
 - 탄소중립 경제시대 기조에 맞춰 온실가스 및 미세먼지 저감을 통한 사회적·환경적 비용 감소 및 친환경 모빌리티 산업 육성
 - 도심 내 시민의 편리한 이동 도모 및 도심 간 연결성 증대
- 사업기간 : 2025. ~ 2032.
- 사업위치 : 아산시 일원
- 소요예산 : 미정
- 주요내용 : 친환경 자율주행 미니트램(무궤도 트램*) 도입 추진

* 무궤도 트램(TRT: Trackless Rapid Transit): 관련법 정의에 따르면 ‘무궤도 트램’은 도시철도보다 BRT(Bus Rapid Transit, 간선급행버스체계) 부류에 가까우나, 명확한 규정은 없음(미니트램과 유사한 개념)

■ 추진현황

- 2025. 8. 한국철도기술원 방문 및 트램 사업 타당성 등 자문
- 2025. 8.~9. 서울시 경전철설계과(위례 트램)·대전시 철도정책과(무궤도 트램) 벤치마킹
- 2025. 11. 자율주행 ‘미니트램’ 구축 검토 보고
 - ☞ ‘무궤도 (미니)트램’ 도입 적합 판단 ※ 대전 무궤도 트램 벤치마킹

■ 추진계획

- (임기 내) 자율주행 미니트램 구축을 위한 ‘자율주행차 시범운행지구’ 선정 준비
 - 자율주행차 시범운행지구 선정을 위한 연구 착수('26. 2.)
 - ※ 자율주행 기반 미니트램 도입 및 단계적 확장을 위한 사전 준비
 - 시범운행지구 선정 추진을 위한 TF팀 구성 및 관계기관·부서 협의
- (임기 후) 시범운행지구 지정 신청 및 자율주행 미니트램 도입 추진
 - 자율주행차 시범운행지구 지정 신청(아산시 → 충남도 → 국토부)
 - 미니트램 도입 적합 세부 노선(안) 결정 등에 대한 연구용역 추진

추진계획		
2026.1분기	2026.2분기	임기 후
· 연구 착수('26.2.)	· 연구 최종 보고('26.6.)	· 시범운행지구 지정 신청 · 미니트램 도입 적합 세부 노선(안) 결정 등에 대한 연구용역 추진

■ 이행도 확인지표(실적)

확인지표	단위	목표	2025. 3분기	2025. 4분기	2026. 1분기	2026. 2분기
자율주행차 시범운행지구 선정 연구	여부	여	-	-	-	여

■ 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총 계	기 투자 (25.4 이전)	임기 중			임기 후
			소계	2025	2026	
총 계	50	-	50	-	50	미정
국비	-	-	-	-	-	-
도비	-	-	-	-	-	-
시비	50	-	50	-	50*	-
기타	-	-	-	-	-	-

* 충남연구원 현안과제 반영: ‘자율주행 미니트램 구축’ 전략 수립 연구(자율주행차 시범운행지구 선정을 위한 노선 타당성, 경제성 분석 등)

■ 중앙정부 협조 필요사항

- 국토교통부
 - 규제 실증 특례 통과 등 신교통수단 지자체 도입 결정
 - 지방비 매칭 비율 완화로 지방재정 부담 해소